

Konformitätserklärung

für das elektronische Fahrtenbuch CMG-Fahrtenbuch

Hersteller / Anbieter	CMG Claudia Riedel Sonnenbergstrasse 20 74193 Schwaigern Deutschland
Inhaberin	Claudia Riedel (Einzelunternehmen)
USt-ID	DE220612488
Steuernummer	65333/25534 (FA Heilbronn)
Kontakt	post@cmg-claudiariedel.de
Produkt	CMG-Fahrtenbuch (elektronisches Fahrtenbuch)
Stand dieser Erklärung	10.05.2026 (Version 1.1)

1. Gegenstand dieser Erklärung

Mit dieser Herstellererklärung erklärt CMG Claudia Riedel (nachfolgend „Hersteller“), dass das von ihr angebotene elektronische Fahrtenbuch **CMG-Fahrtenbuch** die technischen Anforderungen erfüllt, die die deutsche Finanzverwaltung an ein ordnungsgemäßes elektronisches Fahrtenbuch stellt.

Diese Erklärung basiert insbesondere auf den folgenden Rechtsgrundlagen und Verwaltungsvorschriften:

- Schreiben des Bundesministeriums der Finanzen (BMF) vom 21.01.2002 zur Nachweispflicht der betrieblichen Nutzung von Kraftfahrzeugen
- BMF-Schreiben vom 07.07.2006 und 18.11.2009 zur Konkretisierung der Anforderungen an ein elektronisches Fahrtenbuch
- Kurzinformation der Oberfinanzdirektion (OFD) Rheinland vom 18.02.2013 „Ordnungsmäßigkeit eines elektronischen Fahrtenbuchs“
- Rechtsprechung des Bundesfinanzhofs (BFH), insbesondere Beschluss VI B 37/23 vom 12.01.2024
- § 8 Abs. 2 EStG (Einkommensteuergesetz) zur Ermittlung des geldwerten Vorteils
- R 8.1 Abs. 9 Nr. 2 LStR (Lohnsteuerrichtlinien)
- GoBD – Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung und Datenzugriff (BMF-Schreiben vom 28.11.2019)

Wichtiger Hinweis: Die deutsche Finanzverwaltung erteilt keine offizielle Zertifizierung oder Zulassung für elektronische Fahrtenbücher (vgl. OFD Rheinland, Kurzinfo LSt-Außendienst vom 18.02.2013). Die Anerkennung durch das Finanzamt erfolgt stets im Einzelfall und hängt sowohl von den technischen Eigenschaften der eingesetzten Lösung als auch von der sachgerechten Nutzung durch den Anwender ab.

2. Systembeschreibung CMG-Fahrtenbuch

Das CMG-Fahrtenbuch ist ein vollautomatisches, GPS-gestütztes elektronisches Fahrtenbuchsystem, bestehend aus einer im Fahrzeug verbauten Telematik-Hardware und einer zentralen Web-Anwendung zur Auswertung und Verwaltung der Fahrtdaten.

2.1 Hardware-Komponente

Zur Erfassung der Fahrtdaten wird der **CMG Tracker** eingesetzt – ein OBD-II-gestützter GPS-Telematik-

Tracker, der für das CMG-Fahrtenbuch vorkonfiguriert und mit einer bereits eingelegten SIM-Karte an den Kunden ausgeliefert wird. Der Kunde steckt das Gerät selbst in den OBD-II-Anschluss seines Fahrzeugs; eine weitere Konfiguration ist nicht erforderlich. Die technischen Details der eingesetzten Hardware stellt der Hersteller Steuerberatern und Betriebsprüfern auf Anfrage in einem separaten technischen Datenblatt zur Verfügung.

2.2 Datenerfassung

Der CMG Tracker überträgt die folgenden Daten automatisch und ohne Möglichkeit der manuellen Beeinflussung durch den Fahrer:

- GPS-Position (Längen- und Breitengrad) im Intervall von 30 Sekunden während der Fahrt
- Datum und Uhrzeit jedes Messpunktes (UTC-synchronisiert)
- Kilometerstand aus dem OBD-II-Bordcomputer des Fahrzeugs
- Geschwindigkeit und Bewegungszustand
- Zündungsstatus (Motor an/aus) zur automatischen Fahrtabgrenzung
- Eindeutige Geräte-Identifikation (IMEI) zur Zuordnung zum Fahrzeug

Wird der Tracker vorübergehend aus dem OBD-II-Anschluss entfernt (z. B. bei einem Werkstattbesuch), erkennt das System das Fehlen des regelmäßigen Kommunikations-Signals. Die Unterbrechungsphase wird serverseitig protokolliert und ist bei einer späteren Prüfung nachvollziehbar. Damit ist sichergestellt, dass Lücken im Fahrtenbuch nicht unbemerkt bleiben.

2.3 Serverseitige Verarbeitung

Die vom CMG Tracker übertragenen Daten werden von der CMG-Fahrtenbuch-Server-Infrastruktur entgegengenommen und in einer relationalen Datenbank gespeichert. Das Kartenmaterial zur geografischen Darstellung stammt von OpenStreetMap. Die Server des CMG-Fahrtenbuchs stehen in einem Rechenzentrum in Deutschland. Auch die Backup-Speicherung erfolgt ausschließlich in Deutschland.

2.4 Automatische Fahrtabgrenzung

Das System erkennt Fahrtenanfang und Fahrtende automatisch anhand des Zündungsstatus und der Bewegung des Fahrzeugs. Für jede Fahrt werden automatisch folgende Daten gespeichert:

- Startzeitpunkt und Endzeitpunkt
- Startort und Zielort (GPS-Koordinaten mit automatischer Adressauflösung)
- Kilometerstand bei Fahrtbeginn und Fahrtende
- Gefahrene Strecke
- Vollständiger GPS-Pfad der Fahrt

2.5 Manuelle Ergänzungen durch den Fahrer

Der Fahrer ergänzt zu jeder Fahrt folgende Angaben über die Web-Anwendung:

- Klassifizierung der Fahrt (dienstlich, privat, Wohnung-Arbeitsstätte)
- Fahrtzweck (bei dienstlichen Fahrten verpflichtend)
- Aufgesuchter Geschäftspartner (bei dienstlichen Fahrten verpflichtend)

2.6 Fahrzeug-Stammdaten und Antriebsart [neu in Version 1.1]

Zusätzlich zu den Bewegungsdaten erfasst das CMG-Fahrtenbuch je Fahrzeug strukturierte Stammdaten, die für die steuerliche Bewertung relevant sind. Zentral sind dabei die Antriebsart und der Kraftstoff:

- **Antriebsart:** entweder *Verbrenner* oder *Hochvolt* (Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge mit elektrischem Antriebsstrang)
- **Kraftstoff:** einer aus Benzin, Diesel, LPG, CNG oder Elektro
- **Erstzulassungsdatum** und **Bruttolistenpreis** bei Erstzulassung

Plug-in-Hybride werden über die Kombination *Antriebsart = Hochvolt* und *Kraftstoff = Benzin/Diesel* abgebildet. Reine, nicht extern ladbare Hybride werden steuerlich wie Verbrenner behandelt und entsprechend klassifiziert.

Diese Datenpunkte sind erforderlich für die Anwendung der jeweils gültigen Pauschalmethoden (1 %-, 0,5 %- bzw. 0,25 %-Regel gem. § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG i.V.m. den gültigen BMF-Schreiben). Das CMG-Fahrtenbuch stellt diese Daten bereit; die steuerliche Bewertung im Einzelfall verbleibt beim Steuerpflichtigen bzw. seinem steuerlichen Berater.

Fahrzeug-Stammdaten unterliegen einem eigenen Audit-Verfahren mit Zeitstempel, Benutzer, Alt- und Neuwert; Aufbewahrung 10 Jahre gem. § 147 AO. Sie sind nicht Teil der Hash-Kette der Fahrten (siehe Abschnitt 3.1), da Stammdaten- und Bewegungsdaten unterschiedlichen Änderungs-Zyklen unterliegen.

3. Manipulationsschutz und Revisionsicherheit

Die Anforderungen an die Unveränderbarkeit elektronischer Fahrtenbücher werden im CMG-Fahrtenbuch durch ein mehrstufiges technisches Sicherungskonzept umgesetzt.

3.1 Hash-Kette (SHA-256)

Jeder Fahrtdatensatz wird beim Speichern mit dem kryptografischen Hashwert des unmittelbar vorangegangenen Datensatzes verkettet. Hierfür wird der SHA-256-Algorithmus verwendet. Eine nachträgliche Veränderung oder Löschung eines Datensatzes würde die Hash-Kette aller folgenden Einträge ungültig machen und ist somit bei jeder späteren Prüfung eindeutig nachweisbar. Die Kettenprüfung kann jederzeit durch den Anwender, einen Steuerberater oder einen Betriebsprüfer des Finanzamts durchgeführt werden.

3.2 Datenbankrechte

Der für das CMG-Fahrtenbuch verwendete Datenbankbenutzer verfügt auf der Tabelle der Fahrten ausschließlich über die Rechte SELECT und INSERT. Rechte zum Ändern (UPDATE) oder Löschen (DELETE) sind auf Datenbankebene technisch ausgeschlossen. Dadurch ist selbst bei einem Fehler in der Anwendungssoftware eine Manipulation bereits gespeicherter Fahrtdaten technisch nicht möglich.

3.3 Klassifikation und Korrektur-Verfahren [überarbeitet in Version 1.1]

Die Klassifikation einer Fahrt (Kategorie, Fahrtzweck, Geschäftspartner) erfolgt durch den Fahrer in zwei Stufen:

Erstklassifikation innerhalb der 7-Tage-Frist: Innerhalb von sieben Tagen nach der Fahrt kann der Fahrer Kategorie, Fahrtzweck und Geschäftspartner erstmalig eintragen. Diese Erstklassifikation ist im System ein direkter Update der Fahrt und entspricht den Anforderungen an die zeitnahe Führung gemäß BFH-Rechtsprechung (z. B. Beschluss VI B 37/23).

Korrektur nach Erstklassifikation: Spätere Korrekturen sind ebenfalls möglich, jedoch nicht durch Überschreiben des Originals: Jede Korrektur wird als zusätzlicher, unveränderlicher Eintrag in einer eigenen Korrektur-Tabelle protokolliert (Feldname alt/neu, Zeitstempel, Benutzer, **Pflicht-Begründung**). Die Korrektur-Tabelle ist ihrerseits durch eine SHA-256-Hash-Kette geschlossen, sodass auch die Korrekturhistorie revisionsicher ist. Datenbank-Trigger blockieren UPDATE und DELETE auf der Korrektur-Tabelle.

Damit gilt: Jede vom Fahrer einmal erfasste Klassifikation bleibt vollständig und nachvollziehbar erhalten - sowohl der ursprüngliche Wert als auch jede spätere Änderung samt Begründung.

3.4 Unveränderbarkeit der GPS-Grunddaten

Die vom CMG Tracker übertragenen Grunddaten (GPS-Koordinaten, Zeitstempel, Kilometerstand aus dem Fahrzeug-Bordcomputer) können durch den Anwender zu keinem Zeitpunkt verändert werden. Sie bilden die manipulationssichere Grundlage jedes Fahrtenbucheintrags.

3.5 Vollständiges Protokoll

Sämtliche Zugriffe auf das System (Anmeldungen, Änderungen, PDF-Exporte) werden protokolliert und revisionssicher gespeichert. Diese Protokolle stehen im Rahmen einer Betriebsprüfung zur Verfügung.

3.6 Modus-Historie (Firmenwagen / Privatfahrzeug) [neu in Version 1.1]

Jedes Fahrzeug verfügt über eine zeitlich gestaffelte *Modus-Historie*, die festhält, in welchem Zeitraum das Fahrzeug als Firmenwagen (FA-Modus) oder als Privatfahrzeug geführt wurde. Wechsel zwischen den Modi werden mit Zeitstempel und Benutzer protokolliert.

Die Modus-Historie ist durch eine eigene SHA-256-Hash-Kette gegen nachträgliche Veränderung gesichert. Datenbank-Trigger blockieren UPDATE und DELETE auf den Historien-Einträgen. Damit ist nicht nur der einzelne Fahrt Datensatz manipulationssicher, sondern auch die zeitliche Abgrenzung, in welchem Zeitraum welche steuerliche Bewertung anzuwenden ist.

Die Modus-Historie kann je Fahrzeug als revisionssicheres PDF exportiert werden.

4. Konformität mit den Anforderungen der Finanzverwaltung

Die folgende Tabelle stellt den direkten Bezug zwischen den Anforderungen der Finanzverwaltung und deren Umsetzung im CMG-Fahrtenbuch her:

Anforderung der Finanzverwaltung	Umsetzung im CMG-Fahrtenbuch
Datum der Fahrt	Automatische GPS-basierte Erfassung, UTC-synchronisiert
Start- und Zielort	GPS-Koordinaten mit automatischer Adressauflösung über OpenStreetMap
Gefahrene Kilometer	Aus OBD-II-Bordcomputer sowie GPS-Streckenberechnung
Kilometerstand Anfang/Ende	Direkt aus dem Fahrzeug-Bordcomputer ausgelesen
Zweck der Fahrt (dienstlich)	Durch Fahrer innerhalb von 7 Tagen einzutragen (Pflichtfeld)
Aufgesuchter Geschäftspartner	Durch Fahrer innerhalb von 7 Tagen einzutragen (Pflichtfeld bei dienstlichen Fahrten)
Geschlossene Form	Datenbank-basierte, lückenlose chronologische Erfassung
Zeitnahe Führung	GPS-Erfassung in Echtzeit; Fahrtzweck innerhalb 7 Tagen zu ergänzen
Manipulationssicherheit	SHA-256-Hash-Kette, DB-Rechte ohne UPDATE/DELETE, revisionssichere Korrektur-Hash-Kette mit Pflicht-Begründung
Vollständigkeit der Aufzeichnung	Lückenlose automatische GPS-Erfassung; Unterbrechungen werden als Lücken protokolliert
Trennung Firmen-/Privatnutzung	Modus-Historie je Fahrzeug mit eigener Hash-Kette und PDF-Export [neu in 1.1]

Anforderung der Finanzverwaltung	Umsetzung im CMG-Fahrtenbuch
Antriebsart-Differenzierung	Strukturierte Erfassung von Antriebsart, Kraftstoff, Erstzulassung und Bruttolistenpreis je Fahrzeug [neu in 1.1]
Aufbewahrung (10 Jahre)	Speicherung der Daten für 10 Jahre gemäß § 147 AO, Offsite-Backup in Deutschland
Exportierbarkeit für Prüfung	FA-konformer Jahres-Export (PDF, Querformat) jederzeit über das Portal abrufbar; Rohdaten-Export auf Anforderung

5. Export-Funktionen für Buchhaltung und Steuerberater

Das CMG-Fahrtenbuch stellt dem Anwender mehrere Export-Funktionen zur Verfügung, um die gespeicherten Fahrtdaten für Buchhaltung, Steuerberater oder Betriebsprüfer aufzubereiten. Alle Exporte können jederzeit selbständig über das Web-Portal erzeugt werden:

- **FA-konformes Jahres-Fahrtenbuch (PDF, Querformat):** Vollständiges Fahrtenbuch je Fahrzeug für einen frei wählbaren Zeitraum, mit Datum, Start/Ziel, Kilometerstand, Kategorie und Zweck. Privatfahrten werden DSGVO-konform anonymisiert (Adresse und Zweck maskiert), während Datum und Kilometerstand zur Plausibilitätsprüfung erhalten bleiben.
- **Modus-Historie (PDF):** Revisionsossierer Nachweis der Wechsel zwischen Firmenwagen- und Privatfahrzeug-Status je Fahrzeug, inklusive der zugehörigen Hash-Kette zur Prüfung der Unveränderbarkeit.
- **Rohdaten-Export:** Auf Anforderung können die vollständigen Rohdaten (Fahrten, Korrekturen, Audit-Einträge) für eine Betriebsprüfung in maschinenlesbarem Format bereitgestellt werden.
- **Hash-Ketten-Bericht:** Auf Anfrage führt der Hersteller serverseitig eine Integritätsprüfung der gespeicherten Fahrten durch und stellt das Ergebnis als Bericht zur Verfügung.

6. Datenschutz (DSGVO)

Verantwortlicher im Sinne der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) ist:

CMG Claudia Riedel
 Sonnenbergstrasse 20
 74193 Schwaigern, Deutschland
 E-Mail: post@cmg-claudiariedel.de

Die personenbezogenen Daten werden ausschließlich auf Servern in Deutschland gespeichert und verarbeitet. Auch die Backup-Speicherung erfolgt in Deutschland. Eine Übermittlung in Drittländer außerhalb der EU findet nicht statt.

Die Aufbewahrung der Fahrtdaten erfolgt gemäß § 147 der Abgabenordnung (AO) für einen Zeitraum von 10 Jahren. Nach Ablauf dieser Frist werden die Daten gelöscht, sofern der Anwender keine längere Aufbewahrung ausdrücklich wünscht.

7. Voraussetzungen für die Anerkennung durch das Finanzamt

Wichtig: Die Anerkennung eines Fahrtenbuchs durch das Finanzamt setzt neben den technischen Eigenschaften des Systems auch die sachgerechte Nutzung durch den Anwender voraus. Auch ein technisch einwandfreies System kann abgelehnt werden, wenn der Anwender seine Mitwirkungspflichten nicht erfüllt.

Der Anwender des CMG-Fahrtenbuchs ist insbesondere verpflichtet:

- Den CMG Tracker dauerhaft im OBD-II-Anschluss des Fahrzeugs zu belassen und Unterbrechungen zu vermeiden
- Den Fahrtzweck und den aufgesuchten Geschäftspartner bei dienstlichen Fahrten innerhalb von 7 Tagen einzutragen
- Die Klassifizierung jeder Fahrt (dienstlich / privat / Wohnung-Arbeitsstätte) zeitnah vorzunehmen
- Bei Modus-Änderungen (Firmenwagen / Privatfahrzeug) den entsprechenden Wechsel im System zeitnah zu dokumentieren [neu in 1.1]
- Bei Werkstattbesuchen den tatsächlichen Kilometerstand laut Tacho mit dem im System gespeicherten Stand abzugleichen
- Bei einer Betriebsprüfung auf Anforderung den vollständigen Datenbestand bereitzustellen

8. Rechtliche Hinweise

Diese Herstellererklärung stellt keine rechtsverbindliche Zusicherung der Anerkennung durch ein konkretes Finanzamt dar. Wie in Abschnitt 1 dargelegt, erfolgt die Anerkennung stets im Einzelfall. CMG Claudia Riedel erklärt jedoch nach bestem Wissen, dass das CMG-Fahrtenbuch die in den einschlägigen Rechtsgrundlagen formulierten technischen Anforderungen erfüllt.

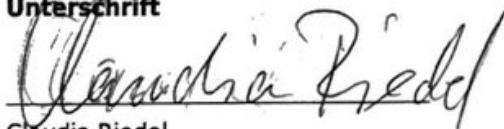
Im Falle einer Betriebsprüfung steht der Hersteller dem Anwender und seinem Steuerberater für technische Rückfragen zur Verfügung. Eine rechtliche Vertretung durch den Hersteller findet nicht statt.

Diese Erklärung bezieht sich auf den zum Zeitpunkt der Ausstellung geltenden Stand des CMG-Fahrtenbuchs. Bei Änderungen wesentlicher technischer Eigenschaften wird die Erklärung aktualisiert und unter derselben Bezugsquelle neu veröffentlicht.

Ort, Datum

Schwaigern, den 10.05.2026

Unterschrift



Claudia Riedel

Inhaberin CMG Claudia Riedel